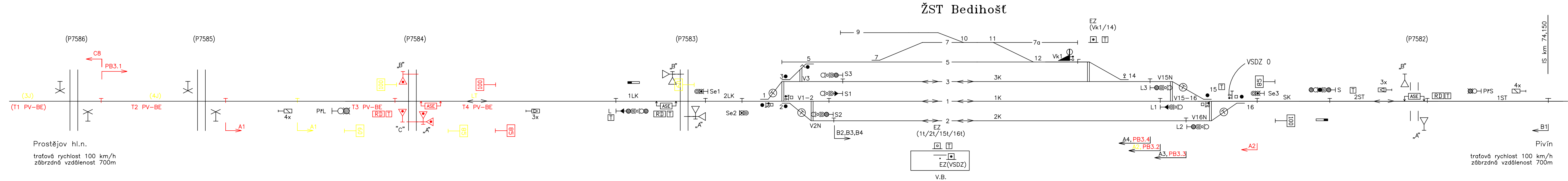


SKLON	km	NÁZEV
100m	78,600	
0,24 ‰	78,583	účel.komun.
1,01 ‰	78,530	IS
1,22 ‰	78,500	PB1
1,72 ‰	78,300	
4,04 ‰	78,060	účel.komun.
4,33 ‰	78,039	IS
4,05 ‰	77,930	PB2
5,46 ‰	77,940	
3,00 ‰	77,750	IS
4,39 ‰	77,725	IS
0,80 ‰	77,600	PPL
	77,375	Rychl.
	77,175	IS
	77,000	Rychl.
	76,900	IS
	76,890	Rychl.
	76,887	účel.komun.
	76,881	PZS PB3
	76,870	Rychl.
	76,703	Rychl.
	76,675	IS, L
	76,520	
	76,513	PZS "A"
	76,507	účel.komun.
	76,504	IS
	76,503	Se1
	76,351	Se2
	76,350	IS
	76,349	
	76,249	IS u S1,S2,S2
	76,247	ISuS3, S1,S3
	76,109	
	76,040	DK
		IS, L3
	75,691	L1
	75,678	IS u L1
	75,677	IS, L2
	75,645	
		IS
	75,583	Se3
	75,582	Rychl.
	75,580	
	75,400	
	75,387	IS
	75,386	S
	75,118	PZS "B"
	75,105	účel.komun.
		IS
2,30 ‰	74,800	
2,80 ‰	74,686	PFS
0,00 ‰	74,400	
1,30 ‰	74,300	
	74,150	IS
	74,100	



Tabulka vjezdových rychlostí

na/z koleje	rychlost od/do	
	Prostějov	Pivín
3	40	40
1	85	85
2	40	40

Upraveno v rámci akce: „Výstavba PZS v km 76,881 (P7584) trati Nezamyslice - Olomouc“
PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ
Upravil: SBprojekt s.r.o.
02/2021

Tabulka výhybek

číslo	km	druh	soustava žel.svršku	poměr	poloměr oblouku	směr	poloha vým.	druh pražců	přestavníky	záv.	zámek	poznámka
1	76,348	J	S49	1:9	190	L	P	DŘEVO	ELMOT.		□ 1t/2t/15t/16t □ 2t/15t/16t	do EZ 1t/2t/15t/16t do 1t
2	76,316	J	S49	1:9	190	P	P	DŘEVO	ELMOT.			
3	76,315	O	S49	1:7,5	190	P	L	DŘEVO	ELMOT.			
5	76,223	J	S49	1:9	190	L	L	DŘEVO	ELMOT.			
7	76,126	J	S49	1:9	190	L	P	DŘEVO				
10	76,015	J	T	6°		P	P	DŘEVO				
11	75,973	J	S49	1:9	190	P	P	DŘEVO				
12	75,911	J	S49	1:9	190	P	P	DŘEVO				
14	75,797	J	S49	1:9	190	P	L	DŘEVO			□ 14 □ 15t/16t □ 16t/VSDZ	do Vk1 a EZ do 2t do 15t
15	75,617	J	S49	1:9	300	P	P	DŘEVO	ELMOT.			
16	75,584	J	S49	1:9	300	L	L	DŘEVO	ELMOT.			

Pozn.:klíč VSDZ 0 slouží jako ochrana před neoprávněným uzamknutím odlt. zámků a je uložen v DK.

Pozn.: odtlač.zámky na výhybkách 1,2,15,16 slouží pro zavedení VSDZ

				11.10.2011	
	Datum	Jméno	Podpis	České dráhy Správa sdělovací a zabezpečovací techniky O L O M O U C Přednosta: Ing. Swaczyna	
Zpracoval	06/09	Ing. Buráň			
Kreslil	06/09	Nakládal			
Zkoušel	06/09	Ing. Buráň			
ŽST Bedihošť Situační schéma					0201